

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ **ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2024**

Αυτό το συμφωνητικό υπογράφεται μεταξύ της Ελληνικής Μοντελιστικής Ένωσης «ΕΛ.Μ.Ε.» και του Νόμιμου ιδιοκτήτη ή ενοικιαστή της πίστας / club τηλεκατευθυνόμενων μοντέλων:

Πίστα
Υπεύθυνος
Υπεύθυνος Επικοινωνίας
Διεύθυνση
Τηλέφωνο

STR RC
Χριστοδούλου Αλέξης
Χριστοδούλου Αλέξης
Ρέντη
6975595761

Με σκοπό την διοργάνωση και διεξαγωγή των αγώνων που ανακοινωθήκανε στο πρόγραμμα της ΕΛ.Μ.Ε για την περίοδο του έτους 2024 και σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς/υποχρεώσεις είτε από την πλευρά του club είτε από την πλευρά της ΕΛ.Μ.Ε.

Κανονισμοί / Υποχρεώσεις

➤ Πίστα - Γενικά

- Μέγεθος πίστας (μήκος/πλάτος) κατάλληλο για την κατηγορία που αφορά.
- Pit κάτω από την εξέδρα των οδηγών με χώρο κατάλληλο να φιλοξενήσει 2 άτομα για κάθε αγωνιζόμενο.
- Πάγκος στα pit με χώρο κατάλληλο για να χωράνε άνετα τα μοντέλα και ο εξοπλισμός των μηχανικών.
- Χώρος προθέρμανσης κινητήρων (για τους αγώνες θερμικών) μακριά από τον χώρο θεατών.
- Παροχή χώρου καθαρισμού αυτοκινήτων με νερό και συμπιεστή αέρα.
- Πίνακας ανακοινώσεων κοντά στα pit.
- Οθόνη εμφάνισης της διαδικασίας του αγώνα στα pit.
- Οθόνη στην εξέδρα για τον αλυτάρχη.
- Καλώδιο loop μέχρι την γραμματεία για σύνδεση του MyLaps Decoder της ΕΛ.Μ.Ε.
- Οι θέσεις των ξετουμπαριστών να είναι τέτοιες έτσι ώστε να εκτελούν τα καθήκοντα τους με ασφάλεια.
- Η πίστα υποχρεούται να ανακοινώσει μία (1) βδομάδα πριν τον αγώνα που ακολουθεί, το ωράριο λειτουργίας της για προπόνηση του.
- Η πίστα υποχρεούται να λειτουργεί για προπόνηση τουλάχιστον ένα (1) Σαββατοκύριακο το μήνα.
- Η πίστα υποχρεούται να λειτουργεί για προπόνηση τα 2 Σαββατοκύριακα πριν τον αγώνα αν το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες.
- Στην περίπτωση που γίνουν μεγάλες αλλαγές στην διαγράμμιση της πίστας, θα χρειαστεί να γίνει έλεγχος της πίστας από μέλη του ΔΣ, το αργότερο ένα μήνα πριν τον αγώνα.
 - Στην περίπτωση που χρειαστεί να γίνει έλεγχος ο ιδιοκτήτης της πίστας οφείλει να καλύψει τα έξοδα παράστασης του ατόμου που θα ορίσει το Δ.Σ.
 - Παρακαλείσθε για την ομαλή διεξαγωγή των αγώνων και της μεταξύ μας συνεργασίας να τηρήσετε με τυπικότητα τα συμφωνηθέντα.

➤ Πίστα -Για Off Road

- Επιφάνεια σε καλή κατάσταση που να προσομοιώνει την οδήγηση εκτός δρόμου (off road) χωρίς τρύπες και πέτρες που προκαλούν την απρόβλεπτη συμπεριφορά και ανατροπή των μοντέλων.

- Διαχωριστικό διαγράμμισης, ευδιάκριτο το οποίο ακολουθεί επακριβώς την διαγράμμιση της πίστας, πχ, στα άλματα ακολουθεί το σχέδιο των αλμάτων και τις υψομετρικές διακυμάνσεις.
- Διαχωριστικό διαγράμμισης χωρίς εξωτερικά στηρίγματα (τσέρκια) που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα μοντέλα ή τραυματισμό.
- Pit lane ευδιάκριτο από όλους τους οδηγούς στην εξέδρα, σε όλο του το μήκος κατά προτίμηση υπερυψωμένο.
- Ύπαρξη εμποδίου, στενό πέρασμα ή υποχρεωτική αλλαγή πορείας δεξιά/αριστερά "S" κατά την είσοδο/έξοδο στα πιτ για την επιβράδυνση των αυτοκινήτων.

➤ **Πίστα -Για Off Road 1/10 Ηλεκτρικά**

- Επιφάνεια σε καλή κατάσταση που να προσομοιώνει την οδήγηση εκτός δρόμου (off road) χωρίς τρύπες και πέτρες που προκαλούν την απρόβλεπτη συμπεριφορά και ανατροπή των μοντέλων.
- Διαχωριστικό διαγράμμισης, ευδιάκριτο το οποίο ακολουθεί επακριβώς την διαγράμμιση της πίστας, πχ, στα άλματα ακολουθεί το σχέδιο των αλμάτων και τις υψομετρικές διακυμάνσεις.
- Διαχωριστικό διαγράμμισης χωρίς εξωτερικά στηρίγματα (τσέρκια) που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα μοντέλα ή τραυματισμό.

➤ **Πίστα - Χώρος στέγασης**

- Επαρκής αριθμός καθισμάτων-πάγκων στο χώρο στέγασης για τους οδηγούς και τον εξοπλισμό, προαιρετικά και για τους μηχανικούς.
- Ρεύμα 230V στο χώρο στέγασης για τις ανάγκες του αναμενόμενου αριθμού συμμετοχών.

➤ **Εξέδρα οδηγών**

- Θα πρέπει να είναι σκεπαστή για την προστασία των αγωνιζόμενων και του αλυτάρχη.
- Μήκος κατάλληλο για να φιλοξενήσει τουλάχιστον 12 οδηγούς – 0.8 μέτρα ανά οδηγό.
- Ύπαρξη χώρου για 1 αλυτάρχη.
- Οθόνη για την ενημέρωση του αλυτάρχη τοποθετημένη σε σημείο κατάλληλο.

➤ **Τουαλέτες**

- Να υπάρχει, καθαρή και λειτουργική τουλάχιστον μία, προαιρετικά 1 ανδρών και 1 γυναικών.

➤ **Καντίνα**

- Να παρέχει κρύα νερά εμφιαλωμένα και αναψυκτικά και φαγητό, έστω συσκευασμένο, αλλά προτιμότερο είναι φρέσκο ψημένο και να επαρκούν για όλους που είναι παρόντες στον χώρο, αγωνιζόμενους και μη. (Προαιρετικό)

➤ **Έπαθλα**

- Θα τα παρέχει η ΕΛ.Μ.Ε..

➤ **Νούμερα κατάταξης – εκκίνησης μοντέλων**

- Θα τα παρέχει η ΕΛ.Μ.Ε. χωρίς χρέωση.

➤ **Γραμματεία**

- Θα την παρέχει η ΕΛ.Μ.Ε. χωρίς χρέωση.

➤ **Ηχητική υποδομή / Μικροφωνική εγκατάσταση**

- Ηχητική εγκατάσταση για την ενημέρωση των οδηγών και μηχανικών και θεατών. Δοκιμή τουλάχιστον μία βδομάδα πριν τον αγώνα και σε περίπτωση μη καλής λειτουργίας θα υπάρχει αφαίρεση ποσού από την αμοιβή της πίστας, ώστε η ΕΛ.Μ.Ε. να φέρνει δικό της άτομο.

- Παροχή τουλάχιστον 1 ασύρματου μικροφώνου με εμβέλεια ικανή να καλύψει τις θέσεις 1ου Αλυτάρχη (εξέδρα), βοηθού Αλυτάρχη (εξέδρα, πιτ, χώρος μηχανικών), Γραμματείας (Time keeping), τεχνικού ελέγχου.

➤ **Ανθρώπινο δυναμικό ανά αγώνα**

- Η ΕΛ.Μ.Ε. ορίζει τον αλυτάρχη, υπεύθυνο τεχνικού ελέγχου και τον χειριστή γραμματείας.

➤ **Αποδοχές CLUB**

- Η πίστα κρατά **16€** από το ποσό συμμετοχής του κάθε αγωνιζόμενου ως αμοιβή (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%).
- Η αμοιβή της πίστας διαμορφώνεται από το γινόμενο του συμφωνηθέντος αντιτίμου με τους τελικούς συμμετέχοντες στον αγώνα σε όλες τις κατηγορίες. Ειδικά, όμως, στην περίπτωση που οι τελικοί συμμετέχοντες στον αγώνα και σε όλες τις κατηγορίες είναι λιγότεροι των δεκαπέντε (15), η αμοιβή για την χρήση της πίστας θα είναι το συμφωνηθέν αντιτίμο που αντιστοιχεί σε δεκαπέντε (15) συμμετέχοντες
- Για συμμετοχές που δεν έρθουν την ημέρα του αγώνα και δεν έχουν ενημερώσει έγκαιρα την ΕΛ.Μ.Ε., η πίστα θα λαμβάνει κανονικά το ποσό της συμμετοχής.
- Η ΕΛ.Μ.Ε. υποχρεούται να εξοφλεί την πίστα την αμέσως επόμενη βδομάδα.
- Σε περίπτωση που δεν πληροί η πίστα τα συμφωνηθέντα την μέρα του αγώνα, το ποσό της πληρωμής θα εγκρίνεται από το Δ.Σ. της ΕΛ.Μ.Ε..

➤ **Διαφήμιση**

- Η ΕΛ.Μ.Ε. σαν διοργανώτρια αρχή, έχει το δικαίωμα να τοποθετήσει διαφημιστικά banners τρίτων περιμετρικά στην πίστα κατά την διάρκεια της ημέρας του αγώνα χωρίς κάποια επιπρόσθετη χρέωση από την πίστα. Οι θέσεις πάνω στην εξέδρα των οδηγών εκμεταλλεύονται από την πίστα.

➤ **Αναβολή – ακύρωση αγώνα**

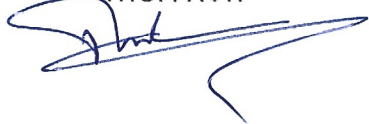
- Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης των ελάχιστων συμμετοχών ανά κατηγορία, το αργότερο μέχρι την λήξη της διορίας συμμετοχών, η ΕΛ.Μ.Ε. μπορεί να ακυρώσει τον αγώνα.
- Στην περίπτωση που συμμετέχοντας δεν ενημερώσει ότι δεν θα μπορέσει να παρευρεθεί στον αγώνα όπως προβλέπεται από τους κανονισμούς, τότε το τίμημα της συμμετοχής του περνάει στην πίστα.
- Σε περίπτωση μη πραγματοποίησης κάποιου αγώνα λόγω καιρικών συνθηκών, η ΕΛ.Μ.Ε. και το club πρέπει να καθορίσουν και να ανακοινώσουν καινούργια ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα.

Αποδέχομαι τα παραπάνω,

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛ.Μ.Ε.
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ



ΓΙΑ ΤΟ CLUB
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

